

Van E5 naar E10

CHECKLIST

Invoerdatum: 1 oktober 2019

Officieel moet u per 1 oktober 2019 E10 op uw tankstation aanbieden, wanneer u meer dan 1 benzinetank heeft en de infrastructuur op uw station geschikt is om meer dan 1 benzineproduct te leveren.

Slechts 1 benzinetank?

Dan mag u kiezen om E5 of E10 te verkopen.

Meer benzinetanks op uw station?

Met minimaal de helft van het aantal afleverslangen dient u E10 aan te bieden.

Beschikbaarheid

Verwachting is dat de grote leveranciers vanaf 1 oktober, bij de overgang van zomer naar winterkwaliteit, E10 gaan leveren aan tankstations.

Controle overheid

Omdat niet alle tanks helemaal leeg zijn wanneer ze worden aangevuld met E10, zal de overheid een coulantperiode hanteren. Afgesproken is dat per 1 januari 2020 de daarvoor bestemde tanks alleen nog maar E10 bevatten.

Wordt alle EURO 95 nu E10?

De verwachting is dat alle grote Nederlandse aanbieders de E10 als EURO 95 gaan aanbieden. De benaming Euro 95 hoeft zo niet aangepast te worden op de pompen of prijzenborden. (Zie ook volgende punt omdat de E5-sticker wel aangepast dient te worden naar E10.)

Wat moet er op de pomp en vulpistool staan als u E10 verkoopt?

Uitgaande van Euro 95, dient u het kleine ronde stickertje E5 te vervangen door E10. Tevens moet u op de pomp aangeven dat "Bevat tot maximaal 10% ethanol. Alleen voor voertuigen die geschikt zijn voor E10. Voor meer informatie zie www.e10check.nl"
Deze informerende tekst is niet letterlijk voorgeschreven. Stickers kunt u wederom bestellen bij NOVE businesspartner MOKOBOUW via <https://www.mokobouw.nl/brandstofstickers>

Technische aanpassingen tankstation

Omdat de meeste tankstations nu reeds E5 verkopen, zijn aanpassingen waarschijnlijk niet nodig, zo leren de ervaringen in België. Echter vraag dit voor de veiligheid na bij de leverancier van uw pompen.

Biobrandstoffen hebben veelal een extra reinigende werking, zorg er voor dat u voor uw tankstation weet hoe u de filters zelf kan vervangen of maak hiervoor afspraken met uw onderhoudsbedrijf.

Consumenten informeren

In september start een campagne om benzinerijders te informeren. NOVE werkt met andere belanghebbende partijen samen met de overheid. Er wordt een flyer en een poster ontwikkeld die u kunt gebruiken op het station. Tevens verschijnt een artikel in de ANWB-Kampioen. Verwachting is dat ook landelijke media een en ander zullen publiceren. Tevens zal informatie op social media worden geplaatst.

Als klanten vragen stellen op het station of hun auto geschikt is voor E10, adviseren wij de klant te verwijzen naar www.e10check.nl.



Zakelijke klanten informeren

Vraag bij uw leverancier een up-to-date veiligheidsinformatieblad (VIB) aan en stel dit beschikbaar aan uw klanten. (PS, op diverse websites komen wij nog steeds gedateerde VIB (of MSDS)-bladen tegen.) U en uw leverancier zijn verplicht deze informatie door te geven. Vraag specifiek aan uw leverancier of er aanvullende veiligheidsrisico's zijn.

Ervaringen uit België

In België is de verkoop van E10 eerder verplicht gesteld. Wij hebben onze Belgische collega's van BrafcO gevraagd naar ervaringen:

- Welke maatregelen zijn er door de tankstations genomen om probleemloos van E5 naar E10 te gaan? **Bij de oudste stations zijn er inderdaad wat pakkingen en rubbers vervangen (heel weinig en op advies van de pompbouwer). In 't algemeen: altijd navragen bij de pompconstructeur.**
- Welke technische problemen zijn er geweest bij tankstations? (Lekkage van pompen, pakkingen, isolatiemateriaal welk niet goed tegen E10 kan, etc, etc...) **Er zijn, aldus BrafcO, geen noemenswaardige problemen geweest.**
- Hebben jullie een checklist voor de tankstationhouder? Zo ja, wil je deze aan ons toesturen? **Normaliter ter beschikking bij de pompconstructeur.**
- Moet er iets aan de nozzels en slangen worden aangepast vanwege extra statische lading? Zo ja, wat? **Dit is in België niet gebeurd.**
- Zijn er vlamdovers nodig? **Nee, E10 is niet brandbaarder dan E5. Het is natuurlijk altijd jullie eigen veiligheidsdiensten die het laatste woord hebben. (In Nederland geeft de huidige BRL 903/08 alsook de nieuwe SIKB7800 aan dat bij nieuwbouw en herkeuring voor PGS klasse 1 en 2 producten vlamdovers geplaatst dienen te worden, staat dus los van de E10-introductie.)**

Bovenstaande checklist is met de grootste zorg opgesteld, mede aan de hand van het Staatsblad 2019-227, wat u kunt vinden op het NOVE-ledennet. (<https://www.nove.nl/nieuwsberichten/leden/invoering-e10-per-1-oktober-in-staatsblad>)

Mocht u als NOVE-lid aanvullende adviezen of verbeteringen hebben voor deze checklist, laat dit dan weten aan het NOVE-secretariaat.

Ook voor vragen kunt u altijd terecht bij het NOVE-secretariaat (085-4014750).